

TELECAMERE SU AUTO ATM

«Occhio d'aquila» fa multe a raffica: 2.670 al giorno

■ Si chiama «Occhio d'aquila» - tecnologia «Eagle Eye» - e mai c nome fu più azzeccato. È quasi impossibile sfuggire al flash della telecamera montata sulle auto di servizio Atm assegnate agli ausiliari della sosta. In poco più di due anni e mezzo sono state elevate quasi 1,5 milioni di multe, anche se

nel 2022 erano «solo» 216mila perchè c'era-
no ancora delle esenzioni Covid. Nel 2023
sono state 601.984 e al 31 agosto di que-
st'anno erano già a quota 641.002. In prati-
ca 2.670 al giorno, oltre 80mila al mese.

Chiara Campo a pagina 4

la stangata

Oltre 2.670 multe al giorno con l'«occhio d'aquila» sulle auto degli ausiliari

Granelli: «A fine agosto erano oltre 641mila» Proteste in aula con finta coppa Champions

■ Si chiama «Occhio d'aquila» - tecnologia «Eagle Eye» - e mai come in questo caso *nomen omen*. Mai nome fu più azzeccato, è quasi impossibile sfuggire al flash della telecamera montata sulle auto di servizio Atm assegnate agli ausiliari della sosta. Possono sanzionare auto in divieto su strisce gialle o blu, marciapiedi, incroci, posti disabili, e non c'è modo di correre e assicurare che era una commissione di

pochi minuti e non c'erano posti regolari nei paraggi. La multa si scopre sul Fascicolo del cittadino o a domicilio. Il consigliere comunale



Peso: 33-1%, 36-25%

di Fratelli d'Italia **Enrico Marcora** ha chiesto ieri al Comune di «reintrodurre l'avviso cartaceo sul parabrezza» ma indietro non si torna. È stato **Marcora** ieri a chiedere all'assessore alla Sicurezza **Marco Granelli** un bilancio sulle sanzioni elevate con «occhio d'aquila» durante lo spazio dedicato ai question time. «È una delle più grandi iatture per i milanesi, una macchina infernale - ha esordito - e la sensazione è che le multe con questo sistema siano in continuo aumento». Non è stato smentito. Granelli ha riferito che le sanzioni elevate con il dispositivo montato sulle macchine guidate dagli ausiliari Atm sono state quasi un milione e mezzo in poco più di due anni e mezzo. Meno nel 2022, circa 216.270, ma «erano ancora in vigore alcune esenzioni legate al periodo del Covid» spiega. E infatti nel 2023 sono quasi triplicate, arrivando a 601.984, e la tendenza «è simile nel 2024», con tendenza chiara all'aumento visto che al 31 agosto - quindi in otto mesi - erano già a quota 641.002. In pratica, la bellezza di 2.670 e rotti multe al giorno. Granelli respinge però le accuse, «non la chiamerei una iattura ma un sistema di corretto controllo del Codice della strada e a tutela della sicurezza stradale».

La seduta del consiglio comunale si è aperta con una protesta-show del centrodestra contro la mancata assegnazione della finale di Champions League 2027 e contro l'enne-

sima seduta senza che il sindaco Beppe Sala si presenti a riferire sul caso stadio. I consiglieri di opposizione si sono alzati in piedi esibendo dei cartelli con una finta coppa Champions a San Siro. «Sala enon ha ancora battuto un colpo sul tema stadio e sull'empasse progettuale, stiamo ancora aspettando che venga in aula a riferire» sottolinea il capogruppo FdI Riccardo Truppo -. E non ci resta che alzare una coppa simbolica visto che abbiamo perso la possibilità di consegnare quella vera alla finale del 2027».

Il leader della Lega Matteo Salvini ieri a Milano è tornato infine a contestare il sindaco per il ricorso al Tar contro l'intitolazione dell'aeroporto di Malpensa a Silvio Berlusconi. «Fossi il sindaco di Milano non avrei tempo di fare la guerra a Berlusconi anche da morto, mi sembra veramente una mancanza di rispetto non solo nei confronti di Silvio e della famiglia, ma anche nei confronti dei milanesi, sia quelli che lo votavano sia quelli che non lo votavano. Che sia stato un grande imprenditore e un grande lombardo, mi sembra evidente. Sala non fa una bella figura».

ChiCa



Peso: 33-1%, 36-25%