

ARENA SANTA GIULIA

Giochi senza tranvia, l'apertura slitta al 2027

Per il palazzetto progetto sostitutivo di mezzi e percorsi pedonali

Giulia Salemi

Per raggiungere quella che sarà la nuova arena olimpica di Santa Giulia il Comune ricorre al piano B. Il servizio integrato di bus e tram servirà il Municipio 4 durante i Giochi invernali 2026, mentre la nuova tranvia 13 sarà pronta nell'estate 2027. Gli spettatori potranno arrivare da Nord con il tram 27, che passerà ogni 3 minuti, e da Sud scendere alla fermata M3 Rogoredo e raggiungere l'arena (che ospiterà l'hockey e poi concerti) con bus Atm di 18 metri, che partiranno ogni 2 minuti. Per percorrere gli 800 metri che separano la fermata metro dal palazzetto sarà realizzato anche un percorso pedo-

nale. Questi dettagli sono stati forniti nei giorni scorsi in commissione Mobilità e Rigenerazione urbana dall'assessore ai Trasporti **Arianna Censi**. I motivi del ritardo della tranvia invece sono stati spiegati dall'assessore alla Rigenerazione Urbana, **Giancarlo Tancredi**. «Il progetto è complesso. La tranvia corre a livello del suolo e incontra interferenze». Le principali sono il gasdotto, che verrà spostato nei mesi estivi di quest'anno, e il teleriscaldamento, su cui si lavorerà tra un anno. Il progetto sostitutivo non ha convinto alcuni consiglieri comunali. Il capogruppo della Lega **Alessandro Verri** si è detto «preoccupato per le navette» e ha au-

spicato che si riescano a «prevenire disservizi per tutto il quartiere che ha già subito danni, dal taglio della 73 alla rimodulazione della 45». **Enrico Marcora**, di Fratelli d'Italia, ha evidenziato che raggiungere un palazzetto da 20mila posti con le navette indichi che «è sbagliata la location» e ha ricordato la comodità di altri luoghi come il Forum e lo stadio Meazza, grazie alla vicinanza con la fermata metro. Per il leghista **Samuele Piscina**, occorre ovviare alle «difficoltà di transito in quel periodo» con l'apertura delle aree B e C. Ha mostrato ottimismo il presidente del Municipio 4 **Stefano Bianco**: «Nel 2027 la situazione sarà sicuramente più rosea di quel-

la di oggi», ma occorre «contenere i tempi perché ci sia questa tranvia».

Nel frattempo, per servire la zona, una portavoce del Comitato Corsica presente in commissione ha chiesto di ripristinare il bus 73, linea sostituita con la M4.



Sopra, il cantiere per l'arena dell'hockey a Santa Giulia. A fianco il bus 73: il Comitato Corsica ne chiede il ripristino



Peso: 43%