LIBERO 06/07/2023

L'intervento

Le inefficienze dell'assessore Censi

ENRICO MARCORA*

A Milano il traffico è uno dei problemi più sentiti dai cittadini. Certamente la scelta delle piste ciclabili, realizzate da questa amministrazione in alcune zone, ha acuito questo problema perché ha diminuito la larghezza delle strade.

Il mondo dei tassisti viene attaccato perché spesso mancano le auto bianche alle stazioni, o durante i grandi eventi che si svolgono in città. I conducenti delle auto bianche ribattono, giustamente, che se la città fosse più scorrevole i taxi sarebbero sempre disponibili.

E che dire della linea 4 della metropolitana? In ritardo di 10 anni e con gli importi dei lavori aumentati più del 50%, segnale di una totale disattenzione e menefreghismo verso i soldi dei cittadini. Sì, perché, alla fine saremo noi cittadini a pagare questo conto salatissimo. Anzi, tra pochi anni quando le rate del costo del «progetto di finanza» di circa 100 milioni di euro all'anno arriveranno nel bilancio comunale ci sarà da ridere (o da piangere) per far quadrare i conti. Su tutto questo il silenzio è assordante.

Questi sono tutti temi che, oltre ad essere in capo al sindaco del capoluogo lombardo, Beppe Sala, sono diretta responsabilità dell'assessore comunale alla Mobilità, Arianna Censi.

Ma il vero motivo di indignazione è il menefreghismo, la mancanza di volontà, nell'affrontare i problemi velocemente e con determinazione.

Un esempio su tutti. Il Consiglio comunale ha approvato all'unanimità una mozione che impegnava la giunta a imporre i segnalatori degli angoli morti sugli autocarri in ingresso a Milano. La delibera non è stata ancora fatta e, ovviamente, non è ancora stata portata in Aula. Bene, certamente non avrebbe salvato la vita all'ultima ciclista investita da un camion, ma perché ancora oggi nulla ha fatto l'assessore Censi per imporre le volontà del Consiglio? Ha chiamato a raccolta le categorie imprenditoriali coinvolte, per anticipare la richiesta dell'obbligo dei sensori a bordo? Ha parlato con Atm e Amsa per la nuova richiesta? Purtroppo nulla è stato ancora fatto e l'assessore dorme sonni tranquilli.

Per me è scontato chiedere che si dimetta subito, ma mi domando se sia giusto che la sua maggioranza, soprattutto i paladini dei diritti dei ciclisti, si trincerino ora dietro questo assordante silenzio.

***Consigliere comunale Fdi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI
Via Pergolesi, 33 - 20900 Monza - www.ircss-sangerardo.it
AVVISO DI PROCEDURA APERTA
Questa Amministrazione ha indetto procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento della fornitura in "service full-risk de generatori a radiofrequenza bipolare e dissipazione e dei relativi materiali di consumo" occorrente alla FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI DI MONZA (capofila) ed ASST BRIANZA (aggregata) - CIG 9807750BAE, con applicazione ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, "offerta economicamente più vantaggiosa" - Contratto 3 anni + 2 anni + 6 mesi, per un importo complessivo presunto pari ad € 869.550,00 oltre IVA. Bando di gara integrale spedito alla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee il 28/06/2023.
La presente procedura verrà espletata attraverso l'utilizzo del sistema informatico di negoziazione "Sintel" di Regione Lombardia, pertanto, ai fini della partecipazione alla presente gara, le ditte dovranno essere registrate sul sito informatico di acquisto della Regione Lombardia all'indirizzo www.arialspa.it
Tutta la documentazione di gara potrà essere scaricata dal portale Sintel di cui all'indirizzo sopra citato.
Scadenza presentazione offerte: 07/08/2023 - ore 12.00.
FONDAZIONE IRCCS SAN GERARDO DEI TINTORI
IL DIRETTORE S.C. GESTIONE ACQUISTI, PROVVEDITORATO-ECONOMATO (**Gerbano Reposo**)