

IL COMPLETAMENTO DELL'IDROVIA LOCARNO MILANO VENEZIA

ESSENZIALE PER CONQUISTARE L'ECCELLENZA
TURISTICO CULTURALE PER ACQUE INTERNE
A MILANO E IN EUROPA

Lunedì 20 Febbraio 2017

ore 15.00 - 19.30

Assimpretil ANCE Sala Auditorium
via San Maurizio, 21 Milano

Milano



Comune
di Milano



Regione Lombardia



Il completamento dell'Idrovia Locarno Milano Venezia

Il recupero dell'idrovia per la **navigazione turistico culturale dalla Svizzera (Locarno) al mare Adriatico (Venezia)** passante per la Darsena di Milano è in avanzata fase di attuazione. Da Locarno a Milano quasi tutte le conche di navigazione lungo il fiume Ticino sono state restaurate o ristrutturate (manca la conca di Porto della Torre già progettata e autorizzata dalla Regione Piemonte); la continuità sul Canale Industriale è ancora da risolvere e in alternativa viene proposto il collegamento tra i canali Industriale e Villosesi, manca anche l'approdo a servizio dell'aeroporto della Malpensa. Estesi tratti delle sponde del Naviglio Grande sono stati consolidati e molti approdi tra Turbigo, Abbiategrasso e Milano sono stati recuperati o realizzati ex novo e già utilizzati per la navigazione turistica lungo il Naviglio Grande e tra il Naviglio e la Darsena di Milano, recentemente attivata.

Essenziale, finanziare l'estensione della Darsena fino al porticciolo di conca di Viarenna come previsto nel programma triennale 2017-2019 del Comune di Milano.

Le opere ancora da realizzare per giungere da Milano al mare riguardano il Naviglio di Pavia. Oltre alle prime due conche già restaurate, c'è da restaurare le sei conche necessarie per navigare fino alla Darsena di Pavia e quelle della scala d'acqua di Pavia per poter giungere al porto della confluenza tra il Naviglio e il fiume Ticino. Vi sono inoltre da sostituire e/o da completare alcuni ponti lungo in Naviglio di Pavia, in particolare nella città di Pavia.

Da Milano al mare l'opera più costosa lungo il Po, in corrispondenza dell'isola Serafini, è la conca di navigazione di 5° classe, in corso di ultimazione, essa permetterà la continua navigazione da Pavia a Venezia. Le opere ancora da realizzare comportano un finanziamento di circa 65 milioni di Euro per completare la navigazione turistico-culturale lungo 300 miglia di vie d'acqua per unire il bacino turistico del lago Maggiore al bacino turistico della laguna di Venezia, passando per la Darsena di Milano. I restauri, le ristrutturazioni e i consolidamenti già realizzati sono costati 200 milioni di euro, prevalentemente finanziati dalla Regione Lombardia oltre che dall'Unione Europea, dal Canton Ticino, dal Comune di Locarno, dall'EXPO 2015, dallo Stato Italiano, dalla Regione Emilia Romagna, dall'Enel, dall'Aem S.p.A, e da altri soggetti.

Completare le opere è essenziale per valorizzare quelle già realizzate e per poter riaprire l'idrovia e utilizzare, rivalutandole, le grandi potenzialità turistiche e culturali esistenti.

Saluti di benvenuto

Marco Dettori, *Presidente Assimpredil ANCE*

Presiede

Empio Malara, *Presidente Associazione Amici dei Navigli*

Introduce

Giuseppe Sala, *Sindaco di Milano*

Progetti per il completamento dell'Idrovia

Alessandro Folli, *Presidente Consorzio di bonifica Est Ticino Villosesi*

Valutazioni economiche e benefici

Elio Borgonovi, *Università Bocconi di Milano*

Video messaggio sulle potenzialità culturali

Ilaria Borletti Buitoni, *Sottosegretario del Ministero dei Beni Culturali*

Dal lago al fiume

Federico Monti, *Vice Sindaco del Comune di Arona*

Dai Navigli al Ticino

Massimo Depaoli, *Sindaco del Comune di Pavia*

Conclusioni

Roberto Maroni, *Presidente Regione Lombardia*



L'Istituto per i Navigli/Associazione Amici dei Navigli ringrazia tutti gli Amici dei Navigli che hanno sottoscritto il Manifesto (ad oggi 427) per portare e terminare il ripristino dell'idrovia Locarno – Milano – Venezia entro il 16 agosto 2019, duecento anni dopo l'ampliamento e il perfezionamento del sistema dei Navigli.

Ringrazia i membri del Direttivo dell'Associazione che hanno collaborato alla raccolta delle firme e all'organizzazione del convegno, Ilaria Lenzi, Silvia Spaini, Enrico Marcora, Giuseppe Mazzola, Guido Rosti e Decio Spinelli.

Gli Amici dei Navigli augurano alla Società MAPEI, che compie quest'anno 80 anni di attività, lunga vita futura e ringraziano anche gli amici dei Lions club Milano ai Cenacoli per il loro sostegno e l'Assimpredil ANCE per l'ospitalità.

istituto per
I NAVIGLI



associazione
**AMICI DEI
NAVIGLI**

Istituto per i Navigli/Associazione Amici dei Navigli

20145 Milano | Via Rasori, 12

info@amicideinavigli.it | www.amicideinavigli.it